

CAP Conducteur-riche d'engins : TP et carrières

18 ans à l'entrée en formation



Le métier du diplômé

Conduire et entretenir les engins de chantiers

Le conducteur-riche d'engins est l'un des principaux acteurs du chantier. Il conduit les engins les plus divers (niveleuse, pelle hydraulique, chargeuse, bouteur...) utilisés pour des travaux de terrassement ou de finition. Il connaît parfaitement les engins qui lui sont confiés. Il les maîtrise et sait en tirer le meilleur parti en respectant les règles de sécurité. Il participe à l'entretien de son matériel.



Qualités : précision et vigilance

Le conducteur-riche d'engins est adroit et précis. Il est doté d'un bon sens de l'observation, de méthode et fait preuve d'une grande maîtrise de soi.

Durée

La formation se déroule sur 1 an.

Conditions

- Etre âgé-e de 18 à 25 ans
- Etre titulaire d'un diplôme de niveau CAP minimum
- Signer un contrat d'apprentissage avec une entreprise TP.

Alternance

- 15 semaines par an en formation
- 37 semaines par an en entreprise.

Les + du CFA

Un parc d'engins récent (catégories 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8 et 9) évoluant sur une superficie de 20 ha.

Programme de formation

Enseignement professionnel

- Mécanique
- Topographie
- Technologie
- Conduite d'engins
- Prévention sécurité environnement

Formations complémentaires

- Formation à la sécurité
- Habilitation électrique H0B0
- Prévention des risques liés à l'activité physique (PRAP)
- Sauveteur secouriste du travail (SST)

CACES

L'obtention du CAP conducteur-riche d'engins TP et carrières donne l'équivalence des catégories 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8 des CACES de la R372m, pendant 10 ans.